



INSTITUTO GALEGO
DE PROMOCIÓN
ECONÓMICA

Análisis del Plan de Implementación 2023-2028.

Ficha Sector – Transporte. SUECIA

ÁREA DE INTERNACIONALIZACIÓN

Instituto Galego de Promoción Económica



Análisis del Plan de Implementación 2023 -2028¹

Sergio Sáez Cabrera²

I. INTRODUCCIÓN

El objeto de este trabajo es analizar los principales cambios que se han producido en el **Plan Nacional de Infraestructuras del transporte Sueco 2022-2033**. El Plan Nacional de Infraestructuras de transporte describe cómo se va a mantener y desarrollar la infraestructura estatal. El plan abarca esencialmente:

- Explotación y mantenimiento de las carreteras y vías férreas estatales.
- Inversiones en carreteras estatales, ferrocarriles, vías navegables y esclusas.
- Medidas para reducir el impacto ambiental de las infraestructuras.
- Apoyo a los municipios para promover entornos urbanos sostenibles (acuerdos sobre medio ambiente urbano).
- Financiación de la investigación y la innovación.

II. CONTEXTO

Respecto a la situación política, las últimas elecciones en Suecia tuvieron lugar el 11 de septiembre de 2022. El bloque de la derecha, formado por el Partido de Demócratas suecos, Moderados, Democristianos y Liberales

obtuvo 176 escaños frente a los 173 escaños obtenidos por la coalición de

centroizquierda, que incluye a los partidos Socialdemócrata, de la Izquierda, Los Verdes y el Partido de Centro.

En estos resultados hay que destacar el crecimiento del partido de los Demócratas Suecos, la mejora del partido Socialdemócrata y la caída del partido Moderado. En las negociaciones para la formación del nuevo gobierno sueco, se llegó a la creación de un gobierno de coalición formado por el Partido Moderado, el Partido Demócrata Cristiano y el Partido Liberal.

En Suecia se presentan dos presupuestos anuales para la gestión de las cuentas públicas: el Presupuesto de Política Fiscal de Primavera y los Presupuestos del Estado a finales de año. Estos últimos incluyen los gastos para el siguiente año en detalle.

De este modo, el 8 de noviembre de 2022, el Gobierno presentó el Proyecto de Ley de Presupuestos para 2023, que incluye reformas por un importe de 84 mil millones de coronas suecas.

¹ Para mayor información, el Proyecto completo está disponible en: [Implementation Plan para el período 2023 – 2028](#).

² Sergio Sáez Cabrera es beneficiario del Programa IG220 - ADQUISICIÓN DE COMPETENCIAS PROFESIONAIS EN MATERIA DE INTERNACIONALIZACIÓN EMPRESARIAL de IGAPE. Actualmente, está destinado en la [Oficina Económica y Comercial de España en Estocolmo](#) (Suecia).



III. MEDIDAS PARA EL MANTENIMIENTO Y DESARROLLO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE

El Plan de Implementación de la Administración de Transporte de Suecia (*Trafikverket*) proporciona una descripción general de las medidas planificadas en el sistema de transporte para los próximos 6 años: 2023-2028.

El Plan de Implementación tiene como objetivo cerrar la brecha entre la planificación a largo plazo y la planificación a corto y medio plazo. Dentro del Plan de Implementación, de entre los cambios más significativos, destaca la decisión por parte del Gobierno con respecto a las nuevas líneas troncales planificadas entre **Estocolmo-Gotemburgo** y **Estocolmo-Malmö**. Las decisiones significan que:

- Se cancelará la planificación de las partes del sistema central de las nuevas líneas troncales, entre **Linköping** y **Borås** y **Hässleholm** a través de **Jönköping**.
- Se suspenderán los trabajos en el proyecto **Häss-leholm-Lund**.
- El trabajo en el proyecto Gotemburgo-Borås se detendrá.

Paralelamente, la Administración de Transporte de Suecia recibe una serie de asignaciones de investigación del Gobierno:

- Tarea para investigar cómo se puede desarrollar el ferrocarril en **Skåne**.
- Tarea para investigar cómo se puede desarrollar el ferrocarril en la ruta **Gotemburgo-Borås**.
- Misión para identificar y tomar medidas de reducción de costos en la implementación del Ostlänken (*East*

Link Project).

IV. VISUALIZACIÓN EN EL MAPA DE LAS Main Lines

La expansión de nuevas líneas troncales se realiza por etapas. Las líneas de colores muestran las primeras tres subtomos para nuevas líneas troncales; Ostlänken (*East Link Project*), Gotemburgo-Borås y Hässleholm-Lund.

Como podemos observar en el siguiente mapa, el tramo en azul se corresponde al *East Link Project*. El tramo de conexión de **Linköping** y **Borås** y **Hässleholm** a través de **Jönköping** (representado por líneas discontinuas) son los tramos que se han decidido rescindir.

Según el Plan de Implementación de la Administración de Transporte de Suecia, se pretende iniciar las obras de una nueva línea ferroviaria en el tramo Gotemburgo-Borås (representado por una línea roja). No obstante, aún no se ha decidido cómo se construirá el ferrocarril y, por tanto, el impacto en el tráfico.

En lo referente al tramo naranja, la Administración de Transporte de Suecia finaliza la planificación de la línea principal de doble vía Lund-Hässleholm.



Ilustración 1. Fuente: Trafikverket (2023)

AUTOR: SERGIO SÁEZ CABRERA

Fecha: marzo 2023

[Instituto Galego de Promoción Económica](http://www.igape.es)

internacionalizacion@igape.es

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso. IGAPE no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción volcada en su contenido.

Si desea conocer todos los servicios que presta IGAPE en materia de internacionalización, puede visitar el siguiente [enlace](#)