

# Nota Sectorial

## Infraestructuras de transporte en México



Esta nota sectorial ha sido elaborada por  
Manuel A Domínguez Varela

Bajo la supervisión de la Antena Igape México

Abril 2023



EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD: La información y los contenidos incluidos en este documento no tienen carácter vinculante, pues se trata de un servicio ofrecido con un carácter informativo y divulgativo. Tampoco representan la opinión de la Antena Igape México, que no se responsabiliza del uso que pueda hacerse de ellos.

## Índice General

1- Resumen ejecutivo .....	5
2- Definición del sector .....	5
3- Situación del sector en México.....	6
4- Plan Nacional de Desarrollo (2019-2024).....	7
4.1 Poyectos prioritarios.....	8
4.2 Otros Proyectos .....	9
5- Acceso al mercado.....	10
5.1 Marco legal.....	10
5.2 Método de acceso .....	11
5.3 Barreras de acceso.....	12
6- La oferta gallega y española .....	13
7- Asociaciones y organismos de interés .....	16
8- Ferias y eventos comerciales .....	17

## 1. Resumen ejecutivo

El sector de infraestructuras de transporte en México es de vital importancia para el desarrollo económico y social del país. La cuarta red de carreteras más grande del mundo, ferrocarriles, puertos y aeropuertos forman una amplia red de infraestructuras, con alrededor de 2,5 millones de personas empleadas y una gran importancia para el PIB nacional.

En los últimos años, el gobierno mexicano ha puesto en marcha varios proyectos prioritarios para modernizar y ampliar la infraestructura de transporte en el país. Con el objetivo de invertir aproximadamente 43.600 millones de euros, entre los proyectos destacan la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, la construcción del Tren Maya, la ampliación del puerto de Veracruz y la modernización de la red de carreteras y autopistas.

A raíz de su constante crecimiento y modernización, resulta lógico pensar que más y más empresas intentarán ser partícipes en muchos de estos proyectos. Sin embargo, el acceso al mercado puede resultar un gran desafío para las empresas que buscan ingresar al sector de infraestructuras de transporte en México. La competencia es alta, algunos procesos opacos y el mercado está dominado por grandes empresas nacionales e internacionales. De todos modos, mecanismos de ayuda y ciertos modos de entrada como la colaboración con empresas locales pueden ser beneficiosos para aquellos entes que buscan invertir y contribuir al desarrollo en el país. Ejemplo de ello, son las empresas españolas, que han tenido una presencia destacada en el sector de infraestructuras de transporte en México en los últimos años. Empresas como Ferrovial, ACS, OHL y Acciona, entre otras, han participado en proyectos importantes en el país.

La presente nota sectorial recoge la situación actual del sector en México, mencionando los aspectos más importantes, tales como los proyectos que se están llevando a cabo, las oportunidades, o las maneras de acceso, a fin de ser una guía orientativa a toda empresa interesada en desarrollar proyectos en el país.

## 2. Definición del sector

El sector de infraestructuras de transporte se refiere al conjunto de actividades económicas y sociales relacionadas con la construcción, mantenimiento, operación y gestión de las infraestructuras y servicios de transporte, como carreteras, puentes, aeropuertos, puertos, ferrocarriles y sistemas de transporte público.

Este sector es crucial para el desarrollo económico y social de los países, ya que facilita el transporte de personas y mercancías, fomenta el comercio y la inversión, y conecta a las personas y comunidades de diferentes regiones. Las empresas que operan en este sector incluyen constructoras, concesionarias de infraestructuras, empresas de transporte, ingenierías y consultoras, entre otras.

## 3. Situación del sector en México

El sector de infraestructuras terrestres en México ha sido históricamente un área importante de inversión y desarrollo en el país. En las últimas décadas, se han realizado importantes esfuerzos para modernizar y ampliar la infraestructura terrestre en México, incluyendo carreteras, puentes, aeropuertos, ferrocarriles, puertos y sistemas de transporte público.

Con el fin de valorar la situación de este sector en el país latinoamericano se pueden tomar como referencia diversos estudios y clasificaciones, observando en la mayoría resultados concordantes. Por ejemplo, según el Índice Global de Infraestructuras de 2021 publicado por la consultora KPMG, México se ubica en la posición 56 de 141 países evaluados en el rubro de infraestructuras en general, lo que incluye carreteras, ferrocarriles, puertos, aeropuertos, entre otros. En el mismo índice, México se ubica en la posición 47 en el rubro de carreteras, en la posición 35 en el rubro de ferrocarriles, en la posición 46 en el rubro de puertos y en la posición 45 en el rubro de aeropuertos.

Otra clasificación digna de mención es la realizada por el Foro Económico Mundial, donde se evalúa a los países en cuanto a competitividad de su infraestructura de transporte. Para ello, se utilizan 12 categorías entre las cuales se encuentran la calidad de las carreteras, la densidad ferroviaria, o la conectividad aeroportuaria. Actualmente, México que ocupa el puesto 54º de 141 países, cuenta con cerca de 27.000 Km de vía férrea, 121 puertos marítimos, más de 80 aeropuertos y una red de carreteras de más de 377.000 Km, de las cuales

aproximadamente el 40% son pavimentadas según los datos de la Red Nacional de Caminos. Adicionalmente, el Global Infrastructure Hub valora con 4,3 puntos sobre 7 la calidad general de la infraestructura mexicana, situando al país por encima de la media del resto de países emergentes.

Basándose en los datos mencionados anteriormente, se puede concluir que México ha sido objeto de importantes inversiones y esfuerzos de modernización en las últimas décadas, lo que ha mejorado significativamente la conectividad y la capacidad de transporte en todo el país. No obstante, la consultora Deloitte (2022) hace referencia a los grandes retos que tiene el país en lo relativo a esta materia, y, en línea con lo que aconseja en Banco Mundial, es decir, destinar al menos el 4.5% del PIB a obra pública en busca de futuras mejoras.

Ante la falta de un plan específico de infraestructura promovido por el gobierno, los proyectos y mejoras en términos de infraestructuras se encuentran recogidos en el Plan Nacional de Desarrollo (2019-2024) donde 4 de los 5 proyectos denominados como “prioritarios” son de infraestructura de transportes.

#### 4. Plan Nacional de Desarrollo (2019-2024)

El Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024 de México establece las estrategias y acciones prioritarias que el gobierno federal llevará a cabo durante su mandato para impulsar el desarrollo económico y social del país. En cuanto a la infraestructura de transporte, el plan establece los siguientes objetivos y medidas:

1. **Modernización de la infraestructura de transporte:** Se busca modernizar la infraestructura de transporte a través de la construcción y rehabilitación de carreteras, puentes, aeropuertos, puertos y vías férreas. También se promoverá el uso de tecnologías avanzadas para la gestión de tráfico y seguridad vial.
2. **Ampliación de la conectividad:** Se promoverá la conectividad entre las diferentes regiones del país a través de la construcción de nuevas carreteras y vías férreas, así como la modernización de las existentes. También se buscará mejorar la conectividad aérea y marítima, para facilitar el comercio y el turismo.
3. **Fomento al transporte sustentable:** Se buscará fomentar el uso de medios de transporte sustentables, como el transporte público, la bicicleta y los vehículos eléctricos. Se promoverá la construcción de infraestructura para estos medios de transporte y se incentivará su uso a través de políticas públicas.

4. **Desarrollo de corredores logísticos:** Se promoverá el desarrollo de corredores logísticos que permitan una mayor eficiencia en el transporte de mercancías. Se buscará mejorar la infraestructura de transporte en las zonas fronterizas y portuarias, para facilitar el comercio con otros países.

En resumen, el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024 de México busca modernizar y ampliar la infraestructura de transporte del país, fomentar el uso de medios de transporte sustentables y mejorar la eficiencia en el transporte de mercancías, con el objetivo de impulsar el desarrollo económico y social del país.

#### 4.1 Proyectos prioritarios

El Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024 de México contempla varios proyectos de infraestructura de transporte, entre los cuales destacan los siguientes:

- **Tren Maya:** se trata de un proyecto de desarrollo turístico y social que consiste en la construcción de un tren que recorrerá más de 1.500 kilómetros por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo, en la península de Yucatán. El objetivo es impulsar el turismo y el desarrollo económico de la región. Catalogado como el principal proyecto en el país, cuenta con una inversión asignada de unos 120.000 millones de pesos (alrededor de 6.000 millones de euros), cuantía que se ha visto incrementada debido a sobrecostos.
- **El Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec:** es un proyecto de infraestructura que busca conectar el Océano Pacífico con el Golfo de México a través del Istmo de Tehuantepec, en el sureste de México. El proyecto incluye la modernización y ampliación de la infraestructura portuaria en el Puerto de Salina Cruz, en Oaxaca, y el Puerto de Coatzacoalcos, en Veracruz. También se prevé la construcción de una vía férrea que conecte ambos puertos y la modernización de la carretera transístmica que actualmente une el Pacífico con el Golfo. En el plano ferroviario, esto supone la rehabilitación íntegra de 787 km de vías de ferrocarril y el acondicionamiento de 613 puentes en dos líneas férreas vinculadas al Corredor Interoceánico, por las que habrá transporte de pasajeros y carga. Asimismo, el macroproyecto incluye otras mejoras en carreteras, puertos y aeropuertos.
- **El Proyecto del Aeropuerto Felipe Ángeles:** inaugurado el 21 de marzo de 2022 fue una iniciativa del gobierno de México para construir un nuevo aeropuerto internacional en la Base Aérea Militar de Santa Lucía, ubicada en el Estado de México. El objetivo principal del proyecto es reducir la congestión del actual Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) y mejorar la conectividad del país. Con un costo estimado de alrededor de 75 mil millones de pesos. El aeropuerto cuenta con tres pistas y capacidad para recibir hasta 20 millones de pasajeros al año.

El proyecto ha sido objeto de controversia debido a la cancelación del proyecto anterior, el Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) en Texcoco, y la falta de transparencia en la toma de decisiones.

- **Tren Interurbano México-Toluca:** Se trata de un proyecto que busca conectar la Ciudad de México con Toluca, en el Estado de México, a través de un tren de alta velocidad. La obra incluye la construcción de un túnel de 4,7 kilómetros, 4 estaciones y 30 kilómetros de vías férreas. Cabe mencionar, que este proyecto estaba incluido en el Plan de Infraestructuras del anterior sexenio. Debido a este gran retraso, y sumado a errores en el planteamiento de ejecución e impedimentos por parte de poblaciones locales, se estima que el coste de este proyecto esté en torno a los 4.500 millones de euros, cifra muy superior a la presupuestada inicialmente.

## 4.2 Otros proyectos

Adicionalmente de los proyectos de infraestructura de transporte mencionados anteriormente, hay otros proyectos en desarrollo en México que también tienen un impacto significativo en la movilidad y la conectividad del país, aunque pueden considerarse de menor escala o menor impacto en comparación con los proyectos mencionados anteriormente. La categorización de estos como secundarios, tiene su base en que corresponden a una menor inversión, menor alcance, y menor impacto. Algunos de los más destacables son:

- **Modernización de la carretera Monterrey-Nuevo Laredo:** Es un proyecto de modernización de la carretera que conecta las ciudades de Monterrey y Nuevo Laredo, en el norte de México. El objetivo es mejorar la seguridad vial y reducir los tiempos de viaje.
- **Ampliación del puerto de Manzanillo:** Es un proyecto para ampliar y modernizar el Puerto de Manzanillo, en el estado de Colima. El objetivo es aumentar la capacidad del puerto y mejorar la eficiencia en la operación portuaria.
- **Tren Ligero Guadalajara- Tlajomulco:** Es un proyecto de tren ligero que conectará la ciudad de Guadalajara con el municipio de Tlajomulco de Zúñiga, en el estado de Jalisco. El objetivo es mejorar la movilidad en la zona metropolitana de Guadalajara.
- **Modernización de la carretera Cancún-Tulum:** Es un proyecto de modernización de la carretera que conecta las ciudades de Cancún y Tulum, en la península de Yucatán. El objetivo es mejorar la seguridad vial y reducir los tiempos de viaje.

- **Ampliación del Aeropuerto Internacional de Guadalajara:** Es un proyecto para ampliar y modernizar el Aeropuerto Internacional de Guadalajara, con el objetivo de aumentar su capacidad y mejorar la eficiencia en la operación aeroportuaria.
- **Ampliación del Puerto de Veracruz:** Es un proyecto para ampliar y modernizar el Puerto de Veracruz, con el objetivo de aumentar su capacidad y mejorar la eficiencia en la operación portuaria.

## 5. Acceso al mercado

En general e independientemente del sector de que se hable, todo acceso al mercado por parte de las empresas ha de estar basado primeramente en la identificación de oportunidades. En este caso, para el sector de infraestructuras de transporte las oportunidades disponibles serían tales como proyectos de construcción, operación o mantenimiento de carreteras, aeropuertos, o puertos marítimos y ferroviarios, entre otros.

Este apartado, estará centrado en las fases posteriores que son necesarias para acceder al mercado objetivo. Para ello, se analizará el marco legal vigente, los métodos de acceso adecuados, y finalmente, las barreras de acceso al mismo.

### 5.1 Marco legal

En México, el marco legal para acceder al mercado de las infraestructuras de transporte se encuentra en diversas leyes y regulaciones, entre las cuales destacan:

- **Ley de Asociaciones Público-Privadas:** Esta ley establece el marco legal para la participación del sector privado en la construcción, operación y mantenimiento de infraestructuras de transporte, y establece los requisitos y procedimientos para la celebración de contratos de asociación público-privada.
- **Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas:** Esta ley establece los procedimientos y requisitos para la contratación de obras públicas, incluyendo infraestructuras de transporte, por parte de las autoridades gubernamentales.
- **Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal:** Esta ley regula el transporte terrestre en el ámbito federal, establece las condiciones para la concesión de infraestructuras viales y define las obligaciones de los concesionarios.

- **Ley de Aeropuertos:** Esta ley regula el transporte aéreo en el ámbito federal, establece las condiciones para la concesión de aeropuertos y define las obligaciones de los concesionarios.
- **Ley General de Transporte:** Esta ley establece las normas generales para la regulación del transporte terrestre, aéreo y marítimo en México, y establece las obligaciones y responsabilidades de los prestadores de servicios de transporte.
- **La Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público (LAASSP)** es una ley que regula las adquisiciones, arrendamientos y contratación de servicios que realizan las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal en México,

Además de estas leyes, existen diversas regulaciones, normas técnicas y lineamientos específicos para cada tipo de infraestructura de transporte, que establecen los requisitos y estándares para la construcción, operación y mantenimiento de estas infraestructuras.

## 5.2 Método de acceso

Existen varias opciones para que las empresas extranjeras accedan al mercado de infraestructura de transporte en México. A continuación, se presentan algunos de los métodos más comunes:

- **Alianzas Estratégicas:** Las alianzas con empresas locales pueden ayudar a las empresas extranjeras a navegar por los desafíos del mercado local y obtener acceso a recursos y contactos locales. Las empresas locales también pueden ayudar a las empresas extranjeras a cumplir con las regulaciones y requisitos legales.
- **Asociación Público-Privada (APP):** Las APP pueden ser una forma efectiva para que las empresas extranjeras trabajen con el gobierno mexicano para desarrollar proyectos de infraestructura de transporte. El gobierno mexicano a menudo está buscando socios privados para ayudar a financiar y desarrollar proyectos de infraestructura, y las APP pueden proporcionar un marco para este tipo de colaboración.
- **Adquisición de Empresas Locales:** La adquisición de una empresa local puede proporcionar a las empresas extranjeras acceso inmediato al mercado de infraestructura de transporte en México. Al adquirir una empresa local, la empresa extranjera puede obtener acceso a su base de clientes, contactos, experiencia y conocimiento del mercado local.
- **Ofertas Directas:** Las empresas extranjeras también pueden optar por participar en licitaciones directas para proyectos de infraestructura de transporte en México. Esto puede ser una forma efectiva

de obtener contratos en el mercado, pero requiere que la empresa extranjera cumpla con los requisitos y regulaciones locales.

- **Creación de una filial o sucursal en México:** Establecer una presencia local en México puede ser una forma efectiva de obtener acceso al mercado de infraestructura de transporte. Esto permite a la empresa extranjera operar directamente en el mercado, tener una presencia física y establecer relaciones comerciales con clientes y socios locales.

Tras esta breve introducción de cada una de las formas más comunes de acceso, se debe recalcar el importante papel de las licitaciones públicas, siendo estas la forma más habitual a la hora de participar en proyectos de infraestructura de transporte. Por el lado contrario, la actual administración ha limitado significativamente las APP. Teniendo estas dos situaciones en cuenta, puede resultar conveniente la implantación en el propio país o la búsqueda de alianzas con empresas locales para la constitución de consorcios y un proceso de licitación más efectivo.

### 5.3 Barreras de entrada

Con el fin de obtener un análisis más preciso, en esta sección se mostrarán las principales barreras de entrada divididas en reglamentarias y no reglamentarias.

Barreras reglamentarias:

- **Requerimientos de licencias y permisos:** la construcción y mantenimiento de infraestructuras de transporte en México está regulada por el gobierno, lo que significa que las empresas deben obtener diversas licencias y permisos para llevar a cabo sus proyectos. Algunas de ellas son las mencionadas en el apartado anterior como la Ley de Asociaciones Público-Privadas o la Ley de Adquisiciones del Sector Público. En este sentido, muchos medios y asociaciones advierten de que estos procesos de permisos y autorizaciones pueden ser lentos y burocráticos.
- **Regulaciones ambientales:** el impacto de la construcción de infraestructuras de transporte en el medio ambiente es un tema importante en México, lo que significa que las empresas deben cumplir con las regulaciones ambientales antes de llevar a cabo cualquier proyecto. Esto puede ser costoso y requerir de experiencia y conocimiento especializado.
- **Requerimientos de capital:** la construcción y mantenimiento de infraestructuras de transporte requiere de una gran cantidad de capital, lo que puede ser una barrera para nuevas empresas que no tienen la capacidad financiera suficiente o aquellas que son nuevas en el mercado mexicano. Cabe

mencionar que, ante estos impedimentos, el gobierno mexicano ha implementado ciertas formas de financiamiento para empresas extranjeras que buscan invertir en el país. Entre ellas se encuentran; Banco Nacional de Comercio Exterior (Bancomext), el Fondo Nacional de Infraestructura (FONADIN), o las mismas Asociaciones Público-Privadas (APP).

Barreras no reglamentarias:

- **Competencia:** el sector de infraestructuras de transporte en México está dominado por algunas grandes empresas, lo que puede hacer que sea difícil para nuevas empresas competir. Según los datos proporcionados por el Instituto de Comercio Exterior de España (ICEX), algunas de las principales son; Pinfra, ICA, CICSA, Eyasa, Transconsult, ASIMEX, o Grupo SEF. En este sentido, cabe destacar la mayor asiduidad de ver a las empresas españolas participando mediante consorcios tanto con empresas mexicanas como internacionales.
- **Tecnología y experiencia:** la construcción y mantenimiento de infraestructuras de transporte requiere de habilidades y experiencia especializadas, así como de tecnología avanzada. Las empresas que buscan ingresar al mercado pueden tener dificultades para adquirir estas habilidades y tecnologías.
- **Corrupción:** México ocupa el lugar 124 de 180 países en el Índice de Percepción de Corrupción de Transparencia Internacional. Las empresas extranjeras pueden enfrentar extorsión, soborno y otros actos de corrupción, lo que puede aumentar el costo de inversión y retrasar el desarrollo del proyecto. Esto afecta directamente a las empresas que se encuentran licitando ciertos proyectos ya que en repetidas ocasiones se han visto adjudicaciones directas por parte del actual Gobierno, o la presencia de licitaciones restringidas y de ámbito nacional. A mayores, el Instituto Nacional Mexicano para la Competitividad (IMCO) señala la falta de transparencia y los plazos de licitación muy cortos como barreras de entradas para las empresas extranjeras.

## 6. La oferta gallega y española

Percibidas como empresas eficientes, solventes, competitivas, y con una creciente conciencia hacia la sostenibilidad, las empresas españolas y gallegas se encuentran presentes en la mayoría de las fases de la cadena de valor (consultoría, construcción, mantenimiento, etc.). Reflejo de ello, son los datos reflejados en la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México, donde se indica que España lidera la inversión

extranjera en el sector de infraestructuras de transporte en México, con una participación del 23,6% en el total de la inversión extranjera.

A continuación, se muestran a modo orientativo algunas de las empresas gallegas y españolas que han participado en los últimos años en proyectos de infraestructura en el país latinoamericano.

Empresa	Proyecto
Isolux	Construcción de la autopista Toluca-Naucalpan en México. Participación en el tren Toluca-Ciudad de México.
Dragados	Ampliación del puerto de Veracruz en México
Comsa	Construcción de la Línea 12 del metro de Ciudad de México. Participación en el Istmo de Tehuantepec mediante consorcio.
ACS	Construcción de la autopista Amozoc-Perote y ampliación del puerto de Veracruz en México.
Ferrovial	Construcción de la autopista Circuito Exterior Mexiquense en México.

Empresa	Proyecto
Acciona	Construcción de la autopista Durango-Mazatlán en México. Participación en el Tramo 5 sur del Tren Maya.
Renfe	Operación del tren de alta velocidad (AVE) México-Querétaro. Servicios como consultora en el proyecto del Tren Maya.
Copasa	Construcción de la autopista Coatzacoalcos-Villahermosa en México. Participación en el Itsmo de Tehuantepec mediante consorcio.
Sacyr	Construcción de la autopista Atizapán-Atlacomulco en México. Además, ha participado en la construcción de otros proyectos de infraestructura en México, como el nuevo aeropuerto de la Ciudad de México.
OHL	Construcción de la autopista Siglo XXI en México. También ha participado en otros proyectos de infraestructura en México, como la construcción del nuevo aeropuerto de la Ciudad de México, la ampliación del puerto de Veracruz, y el tren Toluca-Ciudad de México.
CAF	Suministro de tranvías en varias ciudades de México (Buenavista, Ciudad de México)

Empresa	Proyecto
Indra	Desarrollo de sistemas de gestión de tráfico aéreo en México
ADIF	Asistencia técnica para el desarrollo del Tren Maya en México

## 7. Asociaciones y organismos de interés

Organismo/Asociación	Descripción	Página web
SCT	Secretaría de Comunicaciones y Transportes	<a href="https://www.gob.mx/sct/">https://www.gob.mx/sct/</a>
AMTI	Asociación Mexicana de Transporte Intermodal	<a href="http://www.amti.org.mx/">http://www.amti.org.mx/</a>
CIRT	Cámara Nacional de la Industria de la Radio y Televisión	<a href="https://www.cirt.mx/">https://www.cirt.mx/</a>

Organismo/Asociación	Descripción	Página web
CMIC	Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción	<a href="https://cmic.org/">https://cmic.org/</a>
FONADIN	Fondo Nacional de Infraestructura	<a href="https://www.gob.mx/fonadin">https://www.gob.mx/fonadin</a>
IMT	Instituto Mexicano del Transporte	<a href="http://www.imt.mx/">http://www.imt.mx/</a>
INIFED	Instituto Nacional de la Infraestructura Física Educativa	<a href="https://www.gob.mx/inifed">https://www.gob.mx/inifed</a>
SECTUR	Secretaría de Turismo	<a href="https://www.gob.mx/sectur">https://www.gob.mx/sectur</a>
AFAC	Agencia Federal de Aviación Civil	<a href="https://www.gob.mx/afac">https://www.gob.mx/afac</a>

## 8. Ferias y eventos comerciales

- **Expo Transporte ANPACT**

Fecha: 15-17 de noviembre 2023

Lugar: Expo Guadalajara

Enfoque principal: Transporte de carga

Página web: <https://expotransporteanpact.com.mx/>

- **Expo Transporte y Logística**

Fecha: 7-9 de febrero 2023

Lugar: Centro de Congresos, Querétaro

Enfoque principal: Transporte de carga y servicios logísticos

Página web: <https://expotransporteylogistica.com.mx/>

- **Mexico Infrastructure Summit**

Fecha: 8 de noviembre 2023

Lugar: Ciudad de México

Enfoque principal: Inversión y desarrollo de infraestructura en México

Página web: <https://www.infrastructuresummit.mx/>

- **Foro Nacional de Transporte de Mercancías**

Fecha: Julio 2023

Lugar: Ciudad de México

Enfoque principal: Transporte de mercancías

Página web: <http://www.amtim.org.mx/foronacional/index.html>

- **Expo CIHAC**

Fecha: 11-13 octubre 2023

Lugar: Centro Citibanamex, Ciudad de México

Enfoque principal: Construcción y diseño de infraestructura urbana y edificación

Página web: <https://www.cihac.com.mx/>

- **ExpoRail**

Fecha: 18-19 de abril 2023

Lugar: Centro Internacional de Congresos Yucatán, Mérida

Enfoque principal: Tecnología y equipamiento ferroviario

Página web: <https://www.exporail.mx/>

- **Intertraffic**

Fecha: 14-16 de noviembre 2023

Lugar: Centro Citibanamex, Ciudad de México

Enfoque principal: Soluciones de tráfico, transporte y movilidad

Página web: <https://www.intertraffic.com/mexico/es-la/>