

Nota Sectorial

Infraestructuras de transporte en México



Esta nota sectorial foi realizada por
Manuel A Domínguez Varela

Baixo a supervisión da Antena Igape México

Abril 2023



EXENCIÓN DE RESPONSABILIDADE: A información e os contidos incluídos neste documento non teñen carácter vinculante, pois se trata dun servizo ofrecido cun carácter informativo e divulgativo. Tampouco representan a opinión da Antena Igape México, que non se responsabiliza do uso que poida facerse deles

Índice Xeral

1- Resumo executivo	5
2- Definición do sector	5
3- Situación do sector en México.....	6
4- Plan Nacional de Desenvolvemento (2019-2024).....	7
4.1 Proxectos prioritarios.....	8
4.2 Outros Proxectos	9
5- Acceso ao mercado.....	10
5.1 Marco legal.....	10
5.2 Método de acceso	11
5.3 Barreras de acceso.....	12
6- A oferta galega e española	13
7- Asociacións e organismos de interese	16
8- Ferias e eventos comerciais.....	17

1. Resumo executivo

O sector de infraestruturas de transporte en México é de vital importancia para o desenvolvemento económico e social do país. A cuarta rede de estradas máis grande do mundo, ferrocarrís, portos e aeroportos forman unha ampla rede de infraestruturas, con ao redor de 2,5 millóns de persoas empregadas e unha gran importancia para o PIB nacional.

Nos últimos anos, o goberno mexicano puxo en marcha varios proxectos prioritarios para modernizar e ampliar a infraestrutura de transporte no país. Co obxectivo de investir aproximadamente 43.600 millóns de euros, entre os proxectos destacan a construción do Novo Aeroporto Internacional da Cidade de México, a construción do Tren Maya, a ampliación do porto de Veracruz e a modernización da rede de estradas e autoestradas.

A raíz do seu constante crecemento e modernización, resulta lóxico pensar que máis e máis empresas intentarán ser participantes en moitos destes proxectos. Con todo, o acceso ao mercado pode resultar un gran desafío para as empresas que buscan ingresar no sector de infraestruturas de transporte en México. A competencia é alta, algúns procesos opacos e o mercado está dominado por grandes empresas nacionais e internacionais. De todos modos, mecanismos de axuda e certos modos de entrada como a colaboración con empresas locais poden ser beneficiosos para aqueles entes que buscan investir e contribuír ao desenvolvemento no país. Exemplo disto son as empresas españolas, que tiveron unha presenza destacada no sector de infraestruturas de transporte en México nos últimos anos. Empresas como Ferrovial, ACS, OHL e Acciona, entre outras, participaron en proxectos importantes no país.

A presente nota sectorial recolle a situación actual do sector en México, mencionando os aspectos máis importantes, tales como os proxectos que se están levando a cabo, as oportunidades, ou as maneiras de acceso, a fin de ser unha guía orientativa a toda empresa interesada en desenvolver proxectos no país.

2. Definición do sector

O sector de infraestruturas de transporte refírese ao conxunto de actividades económicas e sociais relacionadas coa construción, mantemento, operación e xestión das infraestruturas e servizos de transporte, como estradas, pontes, aeroportos, portos, ferrocarrís e sistemas de transporte público.

Este sector é crucial para o desenvolvemento económico e social dos países, xa que facilita o transporte de persoas e mercancías, fomenta o comercio e a inversión, e conecta ás persoas e comunidades de diferentes rexións. As empresas que operan neste sector inclúen construtoras, concesionarias de infraestruturas, empresas de transporte, enxeñerías e consultoras, entre outras.

3. Situación do sector en México

O sector de infraestruturas terrestres en México foi historicamente unha área importante de inversión e desenvolvemento no país. Nas últimas décadas, realizaron importantes esforzos para modernizar e ampliar a infraestrutura terrestre en México, incluíndo estradas, pontes, aeroportos, ferrocarrís, portos e sistemas de transporte público.

Para valorar a situación deste sector no país latinoamericano pódense tomar como referencia diversos estudos e clasificacións, observando na maioría resultados concordes. Por exemplo, segundo o Índice Global de Infraestruturas de 2021 publicado pola consultora KPMG, México sitúase na posición 56 de 141 países avaliados no rubro de infraestruturas en xeral, o que inclúe estradas, ferrocarrís, portos, aeroportos, entre outros. No mesmo índice, México sitúase na posición 47 no rubro de estradas, na posición 35 no rubro de ferrocarrís, na posición 46 no rubro de portos e na posición 45 no rubro de aeroportos.

Outra clasificación digna de mención é a realizada polo Foro Económico Mundial, onde avalían aos países en canto a competitividade da súa infraestrutura de transporte. Para iso, utilízanse 12 categorías entre as que se atopan a calidade das estradas, a densidade ferroviaria, ou a conectividade aeroportuaria. Actualmente, México que ocupa o posto 54º de 141 países, conta con cerca de 27.000 Km de vía férrea, 121 portos marítimos, máis de 80 aeroportos e unha rede de estradas de máis de 377.000 Km, das cales aproximadamente o 40% son pavimentadas segundo os datos da Rede Nacional de Camiños. Adicionalmente, o Global

Infraestructure Hub valora con 4,3 puntos sobre 7 a calidade xeral da infraestrutura mexicana, situando ao país por enriba da media do resto de países emergentes.

Baseándose nos datos mencionados anteriormente, pódese concluír que México foi obxecto de importantes inversións e esforzos de modernización nas últimas décadas, o que mellorou significativamente a conectividade e a capacidade de transporte en todo o país. Non obstante, a consultora Deloitte (2022) fai referencia aos grandes desafíos que ten o país en canto a esta materia, e, en liña co que aconsella o Banco Mundial, é dicir, destinar polo menos o 4.5% do PIB a obra pública en busca de futuras melloras. Ante a falta dun plan específico de infraestrutura promovido polo goberno, os proxectos e melloras en termos de infraestruturas atópanse recollidos no Plan Nacional de Desenvolvemento (2019-2024) onde 4 dos 5 proxectos denominados como "prioritarios" son de infraestrutura de transportes.

4. Plan Nacional de Desenvolvemento (2019-2024)

O Plan Nacional de Desenvolvemento 2019-2024 de México establece as estratexias e accións prioritarias que o goberno federal levará a cabo durante o seu mandato para impulsar o desenvolvemento económico e social do país. En canto á infraestrutura de transporte, o plan establece os seguintes obxectivos e medidas:

- 1- **Modernización da infraestrutura de transporte:** Busca modernizar a infraestrutura de transporte a través da construción e rehabilitación de estradas, pontes, aeroportos, portos e vías férreas. Tamén promoverase o uso de tecnoloxías avanzadas para a xestión de tráfico e seguridade viaria.
- 2- **Ampliación da conectividade:** Promoverase a conectividade entre as diferentes rexións do país a través da construción de novas estradas e vías férreas, así como a modernización das existentes. Tamén buscarase mellorar a conectividade aérea e marítima, para facilitar o comercio e o turismo.
- 3- **Fomento ao transporte sustentable:** Buscarase fomentar o uso de medios de transporte sustentables, como o transporte público, a bicicleta e os vehículos eléctricos. Promoverase a construción de infraestrutura para estes medios de transporte e incentivará o seu uso a través de políticas públicas.
- 4- **Desenvolvemento de corredores logísticos:** Promoverase o desenvolvemento de corredores logísticos que permitan unha maior eficiencia no transporte de mercadorías. Buscarase mellorar a

infraestrutura de transporte nas zonas fronteirizas e portuarias, para facilitar o comercio con outros países.

En resumo, o Plan Nacional de Desenvolvemento 2019-2024 de México busca modernizar e ampliar a infraestrutura de transporte do país, fomentar o uso de medios de transporte sustentables e mellorar a eficiencia no transporte de mercadorías, co obxectivo de impulsar o desenvolvemento económico e social do país.

4.1 Proxectos prioritarios

O Plan Nacional de Desenvolvemento 2019-2024 de México contempla varios proxectos de infraestrutura de transporte, entre os cales destacan os seguintes:

- **Tren Maya:** tratase dun proxecto de desenvolvemento turístico e social que consiste na construción dun tren que percorrerá máis de 1.500 quilómetros polos estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán e Quintana Roo, na península de Yucatán. O obxectivo é impulsar o turismo e o desenvolvemento económico da rexión. Catalogado como o principal proxecto no país, conta cunha inversión asignada de uns 120.000 millóns de pesos (ao redor de 6.000 millóns de euros), cantidade que se volveu incrementada debido a sobrecostos.
- **O Corredor Interoceánico do Istmo de Tehuantepec:** é un proxecto de infraestrutura que busca conectar o Océano Pacífico co Golfo de México a través do Istmo de Tehuantepec, no sureste de México. O proxecto inclúe a modernización e ampliación da infraestrutura portuaria no Porto de Salina Cruz, en Oaxaca, e o Porto de Coatzacoalcos, en Veracruz. Tamén se prevé a construción dunha vía férrea que conecte ambos portos e a modernización da estrada transístmica que actualmente une o Pacífico co Golfo. No plano ferroviario, isto supón a rehabilitación íntegra de 787 km de vías de ferrocarril e o acondicionamento de 613 pontes en dúas liñas férreas vinculadas ao Corredor Interoceánico, polas que haberá transporte de pasaxeiros e carga. Asimismo, o macroproxecto inclúe outras melloras en estradas, portos e aeroportos.
- **O Proxecto do Aeroporto Felipe Ángeles:** inaugurado o 21 de marzo de 2022 foi unha iniciativa do goberno de México para construír un novo aeroporto internacional na Base Aérea Militar de Santa Lucía, ubicada no Estado de México. O obxectivo principal do

proxecto é reducir a congestión do actual Aeroporto Internacional da Cidade de México (AICM) e mellorar a conectividade do país. Con un custo estimado ao redor de 75 mil millóns de pesos. O aeroporto conta con tres pistas e capacidade para recibir até 20 millóns de pasaxeiros ao ano. O proxecto foi obxecto de controversia debido á cancelación do proxecto anterior, o Novo Aeroporto Internacional de México (NAIM) en Texcoco, e a falta de transparencia na toma de decisións.

- **Tren Interurbano México-Toluca:** trata-se dun proxecto que busca conectar a Cidade de México con Toluca, no Estado de México, a través dun tren de alta velocidade. A obra inclúe a construción dun túnel de 4,7 quilómetros, 4 estacións e 30 quilómetros de vías férreas. Cabe mencionar que este proxecto estaba incluído no Plan de Infraestruturas do anterior sexenio. Debido a este gran retraso, e sumado a erros no planteamento de execución e impedimentos por parte de poboacións locais, estímase que o custo deste proxecto estea en torno aos 4.500 millóns de euros, cifra moi superior á orzamentada inicialmente.

4.2 Outros proxectos

Adicionalmente aos proxectos de infraestrutura de transporte mencionados anteriormente, hai outros proxectos en desenvolvemento en México que tamén teñen un impacto significativo na mobilidade e na conectividade do país, aínda que se poden considerar de menor escala ou menor impacto en comparación cos proxectos mencionados anteriormente. A categorización destes como secundarios ten a súa base en que corresponden a unha menor inversión, menor alcance e menor impacto. Algúns dos máis destacables son:

- **Modernización da estrada Monterrey-Nuevo Laredo:** É un proxecto de modernización da estrada que conecta as cidades de Monterrey e Nuevo Laredo, no norte de México. O obxectivo é mellorar a seguridade viaria e reducir os tempos de viaxe.
- **Ampliación do porto de Manzanillo:** É un proxecto para ampliar e modernizar o Porto de Manzanillo, no estado de Colima. O obxectivo é aumentar a capacidade do porto e mellorar a eficiencia na operación portuaria.

- **Tren Lixeiro Guadalajara-Tlajomulco:** É un proxecto de tren lixeiro que conectará a cidade de Guadalajara co municipio de Tlajomulco de Zúñiga, no estado de Jalisco. O obxectivo é mellorar a mobilidade na zona metropolitana de Guadalajara.
- **Modernización da estrada Cancún-Tulum:** É un proxecto de modernización da estrada que conecta as cidades de Cancún e Tulum, na península de Yucatán. O obxectivo é mellorar a seguridade viaria e reducir os tempos de viaxe.
- **Ampliación do Aeroporto Internacional de Guadalajara:** É un proxecto para ampliar e modernizar o Aeroporto Internacional de Guadalajara, co obxectivo de aumentar a súa capacidade e mellorar a eficiencia na operación aeroportuaria.
- **Ampliación do Porto de Veracruz:** É un proxecto para ampliar e modernizar o Porto de Veracruz, co obxectivo de aumentar a súa capacidade e mellorar a eficiencia na operación portuaria.

5. Acceso ao mercado

En xeral e independentemente do sector de que se fale, todo acceso ao mercado por parte das empresas debe estar baseado primeiramente na identificación de oportunidades. Neste caso, para o sector de infraestruturas de transporte, as oportunidades dispoñibles serían proxectos de construción, operación ou mantemento de estradas, aeroportos, ou portos marítimos e ferroviarios, entre outros.

Este apartado estará centrado nas fases posteriores que son necesarias para acceder ao mercado obxectivo. Para iso, analizarase o marco legal vixente, os métodos de acceso adecuados e, finalmente, as barreiras de acceso ao mesmo.

5.1 Marco legal

En México, o marco legal para acceder ao mercado das infraestruturas de transporte atópase en diversas leis e regulacións, entre as que destacan:

- **Ley de Asociacions Público-Privadas:** Esta lei establece o marco legal para a participación do sector privado na construción, operación e mantemento de infraestruturas de transporte, e establece os requisitos e procedementos para a celebración de contratos de asociación público-privada.

- **Ley de Obras Públicas e Servizos Relacionados coas Mesmas:** Esta lei establece os procedementos e requisitos para a contratación de obras públicas, incluíndo infraestruturas de transporte, por parte das autoridades goberno.
- **Ley de Camiños, Pontes e Autotransporte Federal:** Esta lei regula o transporte terrestre no ámbito federal, establece as condicións para a concesión de infraestruturas viarias e define as obrigas dos concesionarios.
- **Ley de Aeroportos:** Esta lei regula o transporte aéreo no ámbito federal, establece as condicións para a concesión de aeroportos e define as obrigas dos concesionarios.
- **Ley Xeral de Transporte:** Esta lei establece as normas xerais para a regulación do transporte terrestre, aéreo e marítimo en México, e establece as obrigas e responsabilidades dos prestadores de servizos de transporte.
- **A Lei de Adquisicións, Arrendamentos e Servizos do Sector Público (LAASSP)** é unha lei que regula as adquisicións, arrendamentos e contratación de servizos que realizan as dependencias e entidades da Administración Pública Federal en México.

Ademais destas leis, existen diversas regulacións, normas técnicas e directrices específicas para cada tipo de infraestrutura de transporte, que establecen os requisitos e estándares para a construción, operación e mantemento destas infraestruturas.

5.2 Método de acceso

Existen varias opcións para que as empresas estranxeiras accedan ao mercado de infraestrutura de transporte en México. A continuación, presentamos algúns dos métodos máis comúns:

- **Alianzas Estratéxicas:** As alianzas con empresas locais poden axudar ás empresas estranxeiras a navegar polos desafíos do mercado local e obter acceso a recursos e contactos locais. As empresas locais tamén poden axudar ás empresas estranxeiras a cumprir cos regulamentos e requisitos legais.
- **Asociación Público-Privada (APP):** As APP poden ser unha forma efectiva para que as empresas estranxeiras traballen co goberno mexicano para desenvolver proxectos de infraestrutura de transporte. O goberno mexicano con frecuencia busca socios privados para axudar a financiar e desenvolver proxectos de infraestrutura, e as APP poden proporcionar un marco para este tipo de colaboración.

- **Adquisición de Empresas Locais:** A adquisición dunha empresa local pode proporcionar ás empresas estranxeiras acceso inmediato ao mercado de infraestrutura de transporte en México. Ao adquirir unha empresa local, a empresa estranxeira pode obter acceso á súa base de clientes, contactos, experiencia e coñecemento do mercado local.
- **Ofertas Directas:** As empresas estranxeiras tamén poden optar por participar en licitacións directas para proxectos de infraestrutura de transporte en México. Isto pode ser unha forma efectiva de obter contratos no mercado, pero require que a empresa estranxeira cumpra cos requisitos e regulamentos locais.
- **Creación dunha filial ou sucursal en México:** Establecer unha presenza local en México pode ser unha forma efectiva de obter acceso ao mercado de infraestrutura de transporte. Isto permite á empresa estranxeira operar directamente no mercado, ter unha presenza física e establecer relacións comerciais con clientes e socios locais.

Tras esta breve introdución de cada unha das formas máis comúns de acceso, debe recalcar o importante papel das licitacións públicas, sendo estas a forma máis habitual á hora de participar en proxectos de infraestrutura de transporte. Pola outra banda, a actual administración limitou significativamente as APP. Tendo estas dúas situacións en conta, pode resultar conveniente a implantación no propio país ou a busca de alianzas con empresas locais para a constitución de consorcios e un proceso de licitación máis efectivo.

5.3 Barreras de entrada

Co fin de obter un análise máis preciso, nesta sección amosaranse as principais barreiras de entrada divididas en regulamentarias e non regulamentarias.

Barreiras regulamentarias:

- **Requerimentos de licenzas e permisos:** a construción e mantemento de infraestruturas de transporte en México está regulada polo goberno, o que significa que as empresas deben obter diversas licenzas e permisos para levar a cabo os seus proxectos. Algúns deles son os mencionados no apartado anterior como a Lei de Asociacións Público-Privadas ou a Lei de Adquisicións do Sector Público. Neste sentido, moitos medios e asociacións advirten de que estes procesos de permisos e autorizacións poden ser lentos e burocráticos.
- **Regulacións ambientais:** o impacto da construción de infraestruturas de transporte no medio ambiente é un tema importante en México, o que significa que as empresas deben cumprir coas

regulacións ambientais antes de levar a cabo calquera proxecto. Isto pode ser custoso e requiren de experiencia e coñecemento especializado.

- **Requerimentos de capital:** a construción e mantemento de infraestruturas de transporte require dunha gran cantidade de capital, o que pode ser unha barreira para novas empresas que non teñen a capacidade financeira suficiente ou aquelas que son novas no mercado mexicano. Cabe mencionar que, ante estes impedimentos, o goberno mexicano implementou certas formas de financiamento para empresas estranxeiras que buscan investir no país. Entre elas atópanse; Banco Nacional de Comercio Exterior (Bancomext), o Fondo Nacional de Infraestrutura (FONADIN), ou as mesmas Asociacións Público-Privadas (APP).

Barreiras non regulamentarias:

- **Competencia:** o sector de infraestruturas de transporte en México está dominado por algunhas grandes empresas, o que pode facer que sexa difícil para novas empresas competir. Segundo os datos proporcionados polo Instituto de Comercio Exterior de España (ICEX), algunhas das principais son; Pinfra, ICA, CICSA, Eyasa, Transconsult, ASIMEX, ou Grupo SEF. Neste sentido, cabe destacar a maior asiduidade de ver ás empresas españolas participando mediante consorcios tanto con empresas mexicanas como internacionais.
- **Tecnoloxía e experiencia:** a construción e mantemento de infraestruturas de transporte require de habilidades e experiencia especializadas, así como de tecnoloxía avanzada. As empresas que buscan ingresar no mercado poden ter dificultades para adquirir estas habilidades e tecnoloxías.
- **Corrupción:** México ocupa o lugar 124 de 180 países no Índice de Percepción de Corrupción de Transparencia Internacional. As empresas estranxeiras poden enfrontarse a extorsión, suborno e outros actos de corrupción, o que pode aumentar o custo de investimento e retrasar o desenvolvemento do proxecto. Isto afecta directamente ás empresas que se atopan en proceso de licitación de certos proxectos, xa que en repetidas ocasións se viron adjudicacións directas por parte do actual Goberno, ou a presenza de licitacións restrinxidas e de ámbito nacional. Ademais, o Instituto Nacional Mexicano para a Competitividade (IMCO) sinala a falta de transparencia e os prazos de licitación moi curtos como barreiras de entrada para as empresas estranxeiras.

6. A oferta galega e española

As empresas españolas e galegas son percibidas como eficientes, solventes, competitivas e con unha crecente conciencia cara á sostibilidade, e están presentes na maioría das fases da cadea de valor (consultoría,

construción, mantemento, etc.). Reflexo diso son os datos reflectidos na Secretaría de Comunicaci3n e Transportes de M3xico, onde se indica que Espa1a lidera a inversi3n estranxeira no sector de infraestruturas de transporte en M3xico, cunha participaci3n do 23,6% no total da inversi3n estranxeira.

A continuaci3n, mostramos de xeito orientativo algunhas das empresas galegas e espa1olas que participaron nos 3ltimos anos en proxectos de infraestrutura no pa3s latinoamericano.

Empresa	Proxecto
Isolux	Construci3n da autoestrada Toluca-Naucalpan en M3xico. Participaci3n no tren Toluca-Cidade de M3xico.
Dragados	Ampliaci3n do porto de Veracruz en M3xico.
Comsa	Construci3n da Li1a 12 do metro de Cidade de M3xico. Participaci3n no Istmo de Tehuantepec mediante consorcio
ACS	Construci3n da autoestrada Amozoc-Perote e ampliaci3n do porto de Veracruz en M3xico.
Ferrovial	Construci3n da autoestrada Circuito Exterior Mexiquense en M3xico

Empresa	Proxecto
Acciona	Construción da autoestrada Durango-Mazatlán en México. Participación no Tramo 5 sur do Tren Maya.
Renfe	Operación do tren de alta velocidade (AVE) México-Querétaro. Servizos como consultora no proxecto do Tren Maya.
Copasa	Construción da autoestrada Coatzacoalcos-Villahermosa en México. Participación no Istmo de Tehuantepec mediante consorcio
Sacyr	Construción da autoestrada Atizapán-Atlacomulco en México. Tamén participou na construción de outros proxectos de infraestrutura en México, como o novo aeroporto da Cidade de México.
OHL	Construción da autoestrada Siglo XXI en México. Tamén participou noutros proxectos de infraestrutura en México, como a construción do novo aeroporto da Cidade de México, a ampliación do porto de Veracruz e o tren Toluca-Cidade de México
CAF	Suministro de tranvías en varias cidades de México (Buenavista, Cidade de México).

Empresa	Proxecto
Indra	Desenvolvemento de sistemas de xestión de tráfico aéreo en México
ADIF	Asistencia técnica para o desenvolvemento do Tren Maya en México

7. Asociacións e organismos de interese

Organismo/Asociación	Descrición	Páxina web
SCT	Secretaría de Comunicacions e Transportes	https://www.gob.mx/sct/
AMTI	Asociación Mexicana de Transporte Intermodal	http://www.amti.org.mx/
CIRT	Cámara Nacional da Industria da Radio e Televisión	https://www.cirt.mx/

Organismo/Asociación	Descripción	Páxina web
CMIC	Cámara Mexicana da Industria da Construcción	https://cmic.org/
FONADIN	Fondo Nacional de Infraestructura	https://www.gob.mx/fonadin
IMT	Instituto Mexicano do Transporte	http://www.imt.mx/
INIFED	Instituto Nacional da Infraestructura Física Educativa	https://.gob www.mx/inifed
SECTUR	Secretaría de Turismo	https://www.gob.mx/sectur
AFAC	Axencia Federal de Aviación Civil	https://www.gob.mx/afac

8. Ferias e eventos comerciais

- **Expo Transporte ANPACT**

Data: 15-17 de novembro 2023

Lugar: Expo Guadalajara

Enfoque principal: Transporte de carga

Páxina web: <https://expotransporteanpact.com.mx/>

- **Expo Transporte y Logística**

Data: 7-9 de febreiro 2023

Lugar: Centro de Congresos, Querétaro

Enfoque principal: Transporte de carga e servizos loxísticos

Páxina web: <https://expotransporteylogistica.com.mx/>

- **Mexico Infrastructure Summit**

Data: 8 de novembro 2023

Lugar: Cidade de México

Enfoque principal: Inversión y desarrollo de infraestructura en México

Páxina web: <https://www.infrastructuresummit.mx/>

- **Foro Nacional de Transporte de Mercancías**

Fecha: Xullo 2023

Lugar: Cidade de México

Enfoque principal: Transporte de mercancías

Páxina web: <http://www.amtim.org.mx/foronacional/index.html>

- **Expo CIHAC**

Data: 11-13 outubro 2023

Lugar: Centro Citibanamex, Ciudad de México

Enfoque principal: Construcción y diseño de infraestructura urbana y edificación

Páxina web: <https://www.cihac.com.mx/>

- **ExpoRail**

Data: 18-19 de abril 2023

Lugar: Centro Internacional de Congresos Yucatán, Mérida

Enfoque principal: Tecnoloxía e equipamento ferroviario

Páxina web: <https://www.exporail.mx/>

- **Intertraffic**

Fecha: 14-16 de novembro 2023

Lugar: Centro Citibanamex, Cidade de México

Enfoque principal: Solucións de tráfico, transporte e mobilidade

Páxina web: <https://www.intertraffic.com/mexico/es-la/>